

1 P-Plats per bostad

Med anledning utav den rådande parkeringssituationen vi befinner oss i då bilar tvingas parkera på gräsmattor så de förstörs samt gångbanor, måste styrelsen se över detta omgående. Även längs gångbanor i skyddskurva kan bilar ses parkerade vilket kan medföra en omedelbar fara,

Nuvarande bristfälliga parkeringar är en fara när blåljusverksamhet behöver komma fram vid en nödsituation, men även för sopbil och andra arbetsfordon såsom för snöröjning. (se föreningens skiss för brandvägar och snöröjning)

Idag kan en bostad innehå **fler än två bilar**, detta medför ett parkeringsproblem för de som har två, en eller ingen bil, då det saknas platser att parkera på. Samfälligheten har inte i nuläget de resurser att tillhandahålla möjlighet för fler fordon än två per hushåll. En bil i garaget och en på en p-plats utomhus. Den som inte har någon bil skall även denne ha en knuten p-plats till sig. Hur denne väljer att disponera/hyra eller låna ut är ett eget val.

Att använda sitt garage som förråd och *därför ha bilarna på p-plats utomhus* kan inte ses som godkänt då övriga i föreningen drabbas av detta. Ett garage är en byggnad avsedd för parkering av fordon.

Idag vet man inte säkert om en plats kommer finnas när man kommer hem. Det bör vara en självklarhet att få känna den tryggheten.

Konstaterat är att en uttalad gästparkering saknas idag, men det är samtidigt ohållbart att gäster idag parkerar på samfällighetens privata onummerade p-platser som i sin tur renderar i att boende blir utan parkering. Gäster får hänvisas till att parkera vid förskolans parkering efter stängning som framgör av skyltning. Den boende kan självklart låna ut sin egna parkering till en gäst.

Förslag på lösning och rekommendation

- Initialt tilldelas varje hushåll 1 p-plats. Dessa numreras i marken för att lättare se tillhörigheten. Väljer man att inte ha en tilldelad parkeringsplats äger styrelsen frågan huruvida platsen skall disponeras.

- Se över möjligheterna att göra fler parkeringsplatser i området.

För etapp 1 skulle grönområdet bakom buskarna kunna nyttjas för utökad antal platser. Styrelsen skulle även kunna se över möjligheten att nyttja grönområdet på motsatt sida över vägen.

För etapp 2 skulle grönområdet bakom och intill kvartersstugan kunna nyttjas för fler platser.

Bilaga bifogas.

/ Niklas Petrone Gårdavägen 47

Etapp 1 – Grön markering förslag på parkeringsyta

Etapp 2 – Blå markering förslag på parkeringsyta

